Información de seguridad general

⚠ ADVERTENCIA – Para evitar heridas serias:

- El uso incorrecto del sistema de frenos de la bicicleta puede resultar en una pérdida de control o en un accidente, que puede resultar en heridas serias. Debido a que cada bicicleta se comporta diferente, asegúrese de aprender la técnica de frenado adecuada (incluyendo la presión de la palanca de frenos y las características de control de la bicicleta) para su bicicleta.
  Consulte al vendedor de bicicletas y el manual de instrucciones de su bicicleta, y practique las técnicas de conducción y frenado.
- Los frenos diseñados para ser usados como frenos traseros no deben ser usados como frenos delanteros.
- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones de servicio antes de instalar las partes. Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden causarle heridas graves al ciclista. Recomendamos especialmente usar sólo partes de repuesto genuinas Shimano.
- Tenga cuidado de que las zapatas de frenos no se ensucien con aceite o grasa. Si las zapatas se ensucian con aceite o grasa, deberá cambiar las zapatas, de lo contrario los frenos no funcionarán correctamente.
- Verifique el cable de frenos por corrosión y deflecamientos, y cambie el cable inmediatamente si encuentra uno de esos problemas. De lo contrario, los frenos no funcionarán correctamente.
- Antes de montar su bicicleta asegúrese siempre que los frenos delanteros y traseros están funcionando correctamente.
- La distancia de frenado necesaria será mayor en caso de tiempo húmedo.
  Reduzca su velocidad y aplique los frenos suavemente y antes de lo normal.
- Si la superficie del camino está húmeda, los neumáticos resbalarán más fácilmente. Si los neumáticos resbalan, se podría caer de la bicicleta. Para evitar eso, reduzca su velocidad y aplique los frenos suavemente y antes de lo normal.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

NOTA:

- Usando los frenos y las palancas de frenos como un juego, se podrá lograr el rendimiento óptimo del sistema de frenos para múltiples condiciones.
- Si las zapatas de freno se han gastado hasta que las ranuras no sean visibles, deberán ser cambiadas.
- Las partes no tienen garantía contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.
- Por preguntas respecto a los métodos de uso y mantenimiento consultar en el lugar donde fue comprado.

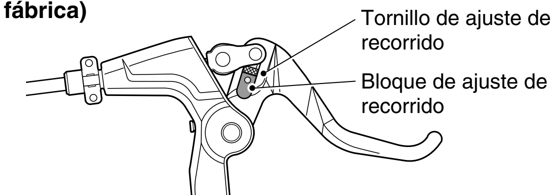
Información de seguridad BR-M970 Shimano

⚠ ADVERTENCIA – Para evitar heridas serias:

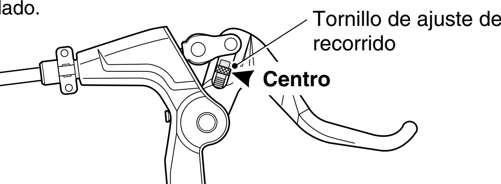
- El sistema de frenos M970 tiene un tornillo de ajuste de recorrido en el gancho del cable de la palanca de frenos BL-M970 que le permite al ciclista cambiar la relación entre el accionamiento de la palanca y el frenado.
  Si el tornillo de ajuste de recorrido se gira hacia la derecha, la fuerza de frenado aumentará significativamente, de manera que se podrá lograr un gran rendimiento de frenado mediante un pequeño movimiento de la palanca. De acuerdo con lo anterior, el uso normal de las palancas de frenos podría ocasionar una fuerza de frenado considerablemente mayor que la esperada, lo cual podría hacer que la bicicleta se diera vuelta hacia adelante causándole heridas serias al ciclista. Para evitar lo anterior, se recomienda leer cuidadosamente las siguientes instrucciones antes de girar el tornillo de ajuste de recorrido hacia la derecha.

  Después quitar el bloque de ajuste de recorrido, asegúrese que se ha acostumbrado a las nuevas características de frenado antes de montar la bicicleta, de lo contrario la bicicleta se podría dar vuelta hacia adelante si accionara los frenos repentinamente, como al cruzar un vehículo por delante suyo.

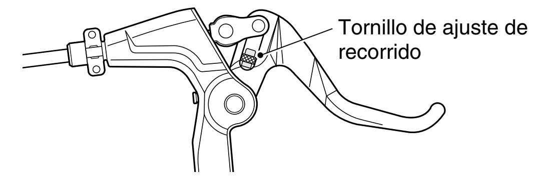
  1) Con los bloques de ajuste de recorrido en su lugar (configuración normal en el momento de salir de la fábrica)



  2) Con el bloque de ajuste de recorrido y con el tornillo de ajuste de recorrido apretado a la posición indicada en la figura.
  Con un pequeño accionamiento de la palanca de frenos se obtendrá una gran fuerza de frenado para lograr un alto rendimiento de frenado en carreras. Sin embargo, si se accionaran repentinamente los frenos, existe el peligro de que la bicicleta se de vuelta hacia adelante. Después de quitar el bloque de ajuste de recorrido y girar el tornillo de ajuste de recorrido hacia la derecha, conducir la bicicleta a una velocidad menor a 10 km/h y aplicar los frenos repentinamente de manera de acostumbrarse a las nuevas características de frenado antes de conducir más rápido. Los principiantes deben tener mucho cuidado.



  3) Con el tornillo de ajuste de recorrido completamente apretado
  Con un pequeño accionamiento de la palanca de frenos se obtendrá una gran fuerza de frenado aún mayor que en 2) de manera de lograr un alto rendimiento de frenado en carreras. Sin embargo, debido a que la fuerza de frenado es más sensible al accionamiento de la palanca que en 2), se debe tener mayor cuidado y practicar el uso de los frenos como se indicara anteriormente. Los principiantes o las personas inseguras no deben usar los frenos con esta configuración.



- ***Usar el freno V-BRAKE BR-M970 con una SERVO WAVE ACTION y las palancas de frenos V-BRAKE compatibles ajustables como las BL-M970.***

Sistema de frenos para múltiples condiciones

Instrucciones de servicio técnico

Sistema de frenos para múltiples condiciones
Gracias a que brinda un rendimiento de frenado sobresaliente con tiempo húmedo (control y modulación), el rendimiento de frenado no variará en diferentes condiciones al usar este sistema de frenos.

De manera de lograr el mejor rendimiento posible, recomendamos usar la siguiente combinación.

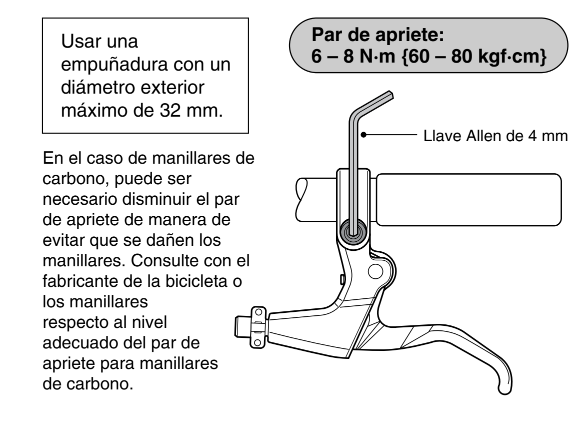
Serie	**XTR**
Palanca de freno	**BL-M970**
Freno V-BRAKE	**BR-M970**
Cable de freno	

Instalación de la palanca de freno

Usar una llave Allen de 4 mm para instalar la palanca de freno. Insertar la llave Allen de 4 mm de manera que entre tanto como sea posible en la cabeza del perno.

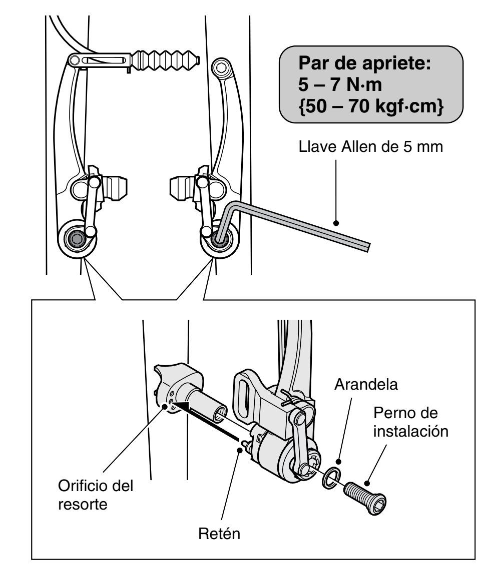
Usar una empuñadura con un diámetro exterior máximo de 32 mm.

En el caso de manillares de carbono, puede ser necesario disminuir el par de apriete de manera de evitar que se dañen los manillares. Consulte con el fabricante de la bicicleta o los manillares respecto al nivel adecuado del par de apriete para manillares de carbono.

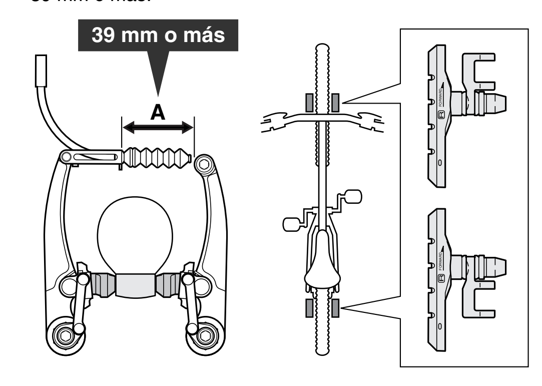


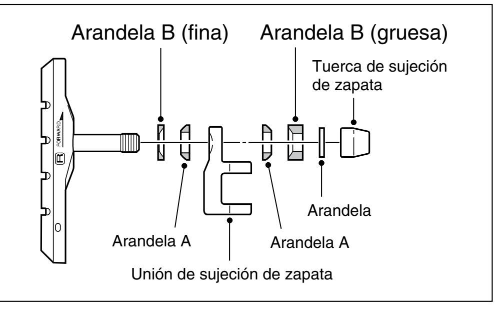
Instalación del freno V-BRAKE

1. Insertar el retén en el cuerpo del freno dentro del orificio de resorte central en el cubo de montaje del cuadro, y luego asegurar el cuerpo del freno en el cuadro mediante el perno de instalación.

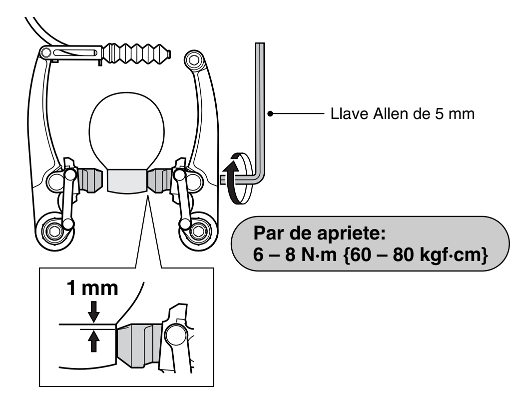


2. Mientras se sostiene la zapata contra la llanta, ajuste la cantidad de saliente de la zapata cambiando la arandela B (gruesa o fina) de manera que la dimensión A sea de 39 mm o más.

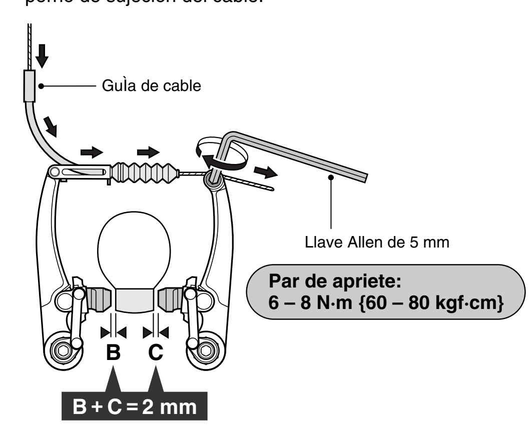




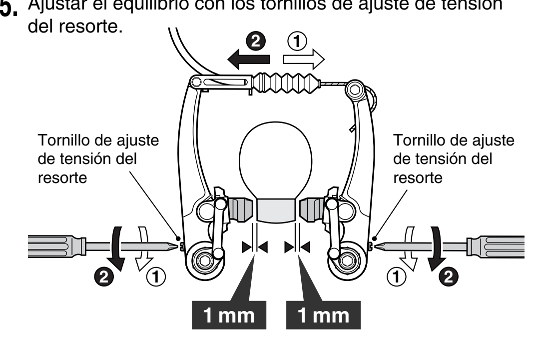
3. Mientras se sostiene la zapata contra la llanta, apretar la tuerca de sujeción de zapata.



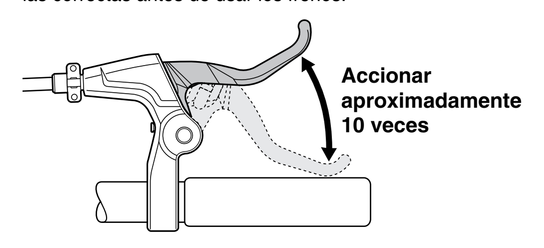
4. Pasar el cable a través de la guía de cable, y después de ajustar de forma que la separación entre las zapatas derecha e izquierda y la llanta sea de 2 mm, apretar el perno de sujeción del cable.



5. Ajustar el equilibrio con los tornillos de ajuste de tensión del resorte.

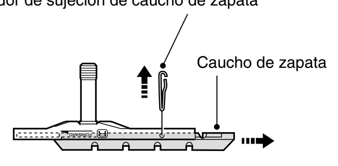


6. Accionar aproximadamente 10 veces la palanca de freno hasta tocar la empuñadura y verificar que todo funciona correctamente y que la separación de las zapatas sean las correctas antes de usar los frenos.

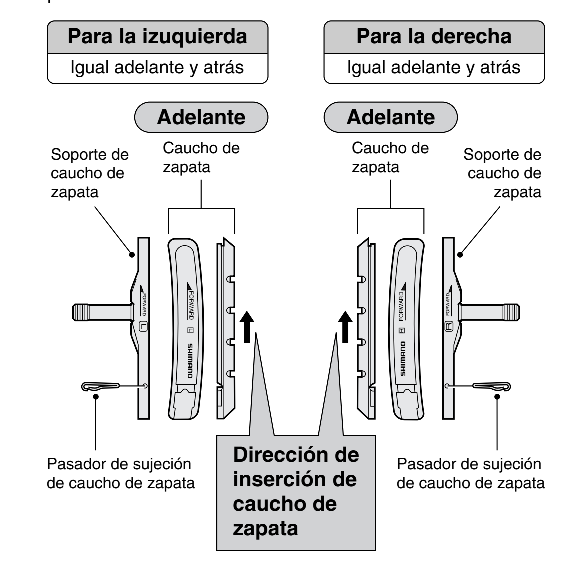


Cambio del caucho de la zapata

1. Retire el pasador de sujeción de caucho de zapata, y luego deslice el caucho de la zapata a lo largo de la ranura para retirarla del soporte de caucho de zapata.



2. Los cauchos de zapata y los soportes de caucho izquierdo y derecho son diferentes. Deslizar los cauchos de zapata nuevos en las ranuras de los soportes teniendo cuidado de hacerlo en la dirección correcta y con los orificios de pasadores correctamente alineados.



3. La inserción del pasador de sujeción de caucho de zapata es muy importante para mantener el caucho de zapata en el lugar correcto.